



Маршрут на Север Северная железная дорога



Карта Северной железной дороги

Северная железная дорога – одна из шестнадцати магистралей России. Она берет начало в центре нашей страны и простирается далеко на север, проходя по территории Ярославской, Вологодской, Костромской, Ивановской, Архангельской, Владимирской, Кировской, Тверской областей, Республики Коми, Ямало-Ненецкого автономного округа. Ее развернутая длина – более 8,5 тыс. километров, половина из которых эксплуатируется в условиях Крайнего Севера.

Северная железная дорога проходит по территориям с уникальной историей и природой, многие из которых находятся под охраной ЮНЕСКО, как, например, Печоро-Ильчский заповедник и национальный парк «Югыд Ва» в Коми. Северо-Восточная Русь с ее большими и малыми городами, монастырями и храмами, зачаровывающими лесистыми и равнинными ландшафтами – колыбель Российского государства, а Владимир,

Ярославль, Ростов, Кострома, Иваново входят в Золотое кольцо России. Прекрасная провинциальная Кострома – родина Снегурочки. Сказочный Великий Устюг – резиденция Деда Мороза. Русский Север – Вологодская и Архангельская области – этнографические сокровищницы со множеством памятников деревянного зодчества, бесконечно привлекающие внимание легендарные Соловецкий и Кирилло-Белозерский монастыри, волнующие воображение Беломорье и Арктика. Республика Коми, Ямало-Ненецкий автономный округ – сочетание удивительных природных ландшафтов и заповедных мест с богатствами недр и самобытными этническими культурами. Здесь – тайга и тундра, фантастической красоты древний Полярный Урал с чистой водой рек, девственной красотой необъятных пространств, прорезает которые тонкой стрелой линия железной дороги.



Памятник Савве Мамонтову

Северная железная дорога — одна из старейших магистралей России. Основание магистрали стало заслугой русского промышленника и покровителя искусств Саввы Ивановича Мамонтова. Официальная дата начала ее существования в современных границах — 16 сентября 1868 года — день открытия движения по Шуйско-Ивановской железной дороге.

Магистраль соединила Центральную Россию с дальними северными территориями, промышленные регионы и регионы добычи сырья, дала импульс развитию новых торговых путей, строительству заводов и фабрик, появлению населенных пунктов, в целом развитию народного хозяйства севернее Ярос-



Вокзал Ярославль-Главный



Железнодорожный мост через реку Волгу

лавля. Благодаря ей стали осваиваться полярные территории. Основателю дороги — Савве Мамонтову — в 2008 году был установлен памятник на станции Ярославль-Главный рядом с железнодорожным вокзалом. На памятнике увековечены слова С.И. Мамонтова: «...дорога эта, служа настоятельным потребностям края, не останется без достаточного движения, даже на первое время. А в будущем, по мере развития торговли и промышленности края, движение по ней увеличится, и, таким образом, успех предприятия компании будет идти рука об руку с развитием благосостояния края».



Театр имени Федора Волкова



«Стрелка»



Экспозиция вагона-музея Северной железной дороги

История Северной железной дороги отмечена чередой героических и драматических событий. Магистраль является примером подвижничества и мужества людей, так как многие ее участки строились вопреки природным условиям и историческим обстоятельствам в фантастически короткие сроки – по болотам, топям и даже по льду рек.

Об истории Северной железной дороги рассказывает вагон-музей СЖД. Он находится на станции Ярославль-Главный, на первой платформе Южного парка. Из его экспозиции можно узнать о строительстве и формировании комплекса

Северных железных дорог, об истории дороги в начале XX века (революция и гражданская война, восстановление транспорта в 20-е годы, 30-е годы – первые сталинские пятилетки), о времени Великой Отечественной войны, а также о послевоенном строительстве и развитии Северной железной дороги.

Особый след в истории дороги оставила Великая Отечественная война. Железнодорожники Северной обеспечивали доставку боеприпасов, военной техники, продовольствия на фронт, в прифронтовые зоны, эвакуацию раненых бойцов, мирного населения в тыл.



Соловецкий монастырь



Кирилло-Белозерский монастырь



Военно-санитарный поезд №312



Музей военно-санитарного поезда №312



Купе начальника поезда



Интерьер купе работников



Операционная

В память об этих временах в Вологде летом 2016 года появилась новая интересная достопримечательность – на территории Вологодского вагоноремонтного завода был открыт музей, рассказывающий об истории военно-санитарного поезда №312, курсировавшего во время Великой Отечественной войны. Этот поезд – один из 29 сформированных по указанию Наркомата путей сообщения на Вологодском паровозовагоноре-

монтном заводе. В первый рейс вышел 26 июня 1941 года. Его коллектив внес десятки рационализаторских предложений по организации перевозки раненых, превратив поезд в образцовое лечебное учреждение. О поезде писательница Вера Панова написала книгу «Спутники», по которой сняли художественные фильмы «Поезд милосердия» и «На всю оставшуюся жизнь».



Архивные фотографии военно-санитарного поезда №312



Одной из достопримечательностей СЖД является **Ярославская детская железная дорога**. Она начала работать 9 мая 1946 года и по сей день радует ребят и взрослых возможностью непродолжительного, но увлекательного путешествия на поезде по живописному сосновому бору. В 2011 году на ЯДЖД

открылся интерактивный «Музей необыкновенных путешествий», в одном из залов которого работает кинотеатр в формате 5D. Экскурсии по экспозиции проводят юные железнодорожники – воспитанники ЯДЖД.



Вокзал станции
Рыбинск



Вокзал станции
Великий Устюг



Вокзал станции
Ярославль-Московский



Вокзал станции
Череповец



Вокзал станции
Котлас



Вокзал станции
Вологда

Именоваться туристическими достопримечательностями достойны многие здания вокзалов Северной железной дороги, представляющие различные архитектурные стили XIX – начала XX веков. Например, здания вокзалов станций Ярославль-Московский, Череповец-1, Вологда-1, Рыбинск, Котлас-Южный, Великий Устюг. Следуя по Северной железной дороге, путешественник проезжает множество станций, пересекает реки и речушки с диковинными названиями: Княжпогост, Сивая Маска, Каджером, Вылью,

Ираель, Пожня... Названия их необычны и даже забавны, хотя непривычны для слуха. У каждого из них своя легенда – это след, оставленный теми, кто когда-то пришел на девственные земли и стал их обживать.

Всего за несколько дней из окна поезда, как кадры на киноплёнке, можно увидеть удивительные просторы России, по которым проложена Северная железная дорога. Приглашаем вас в увлекательные путешествия по нашей магистрали!

Маршрут на север



Национальный парк «Югыд Ва»



Дед Мороз в Великом Устюге

Северная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»
150003 г.Ярославль, ул. Волжская набережная, д. 59
Тел. (4852) 79-41-31 www.szd.rzd.ru