



**С Северной железной дорогой
по городам Золотого кольца России**



ЯРОСЛАВЛЬ

С Северной железной дорогой по городам Золотого кольца России

Золотое кольцо России – один из самых популярных туристических маршрутов. В него входят древние русские города с прекрасной архитектурой и природными ландшафтами.

Ярославль – традиционный центр туризма Центральной России, один из ведущих лидеров в стране по развитию туристической отрасли, входит в Золотое кольцо России. Город привлекателен как для въездного, так и для внутреннего туризма.

Важной составляющей успешности Ярославля на туристическом рынке является его транспортная доступность. Турист из Ярославля без труда может добраться в соседние русские города, многие из которых также входят в Золотое кольцо России.

Железная дорога – надежный и комфортный транспорт, с помощью которого путешественник может совершить поездку из Ярославля в Ростов Великий, Рыбинск, Кострому, Иваново.

Кроме того, сама железнодорожная инфраструктура может стать туристическим объектом. Например, в России еще со времен Николая I сложились традиции строительства железнодорожного вокзала не просто как станционного объекта, а как публичного здания, оригинального центра культурной жизни. Русская вокзальная архитектура замысловата, разнообразна, зрелищна. Вокзал становится частью культурного ландшафта населенного пункта, местной достопримечательностью и даже одним из узнаваемых символов города. Для создания проектов железнодорожных вокзалов часто приглашались известные архитекторы. Здания вокзалов – путеводители по архитектурным стилям и истории нашей страны.



Ярославль известен красивой легендой об основании города Ярославом Мудрым и славится церковным зодчеством XVII века, вкладом в укрепление российской государственности, театральной и книжной культурой XVIII-XIX вв.

В XVII веке Ярославль по размерам и численности населения уступал только Москве. Первые каменные постройки появились в 1120-е годы. Старейшая сохранившаяся из них – Спасо-Преображенский собор Спасского монастыря (1506–1516 гг.). При Екатерине II город получил регулярный план застройки, в это время сформировался ансамбль исторического центра Ярославля из зданий в стиле классицизма. В XVIII веке город с торговой деятельности переходит на промышленную, которая продолжает развиваться в XIX – начале XX веков.

В Ярославле находится Управление Северной железной дороги, – одной из старейших магистралей в России. В

городе два железнодорожных вокзала: Московский на станции Ярославль и Ярославль-Главный на одноименной станции. Московский вокзал был построен в 1870 году, когда открылось сквозное железнодорожное движение по линии Москва – Ярославль. В 1898 году открылось движение по линии Ярославль – Рыбинск, на окраине Ярославля начала работать станция Всполье. В 1952 году здесь был построен пассажирский железнодорожный вокзал в стиле сталинского неоклассицизма по проекту архитектора Николая Дмитриевича Панченко. В 1958 году станция была переименована, она стала называться Ярославль-Главный. Достопримечательностью привокзальной площади является памятник Савве Мамонтову – известнейшему русскому промышленнику и меценату. Именно он в свое время счел, что строительство железной дороги от Ярославля в северные края – оправдано и необходимо.

По железной дороге из Ярославля можно поехать в древний Ростов Великий, живописный Рыбинск, Кострому – колыбель династии Романовых, Иваново – город текстиля и архитектуры в стиле конструктивизма.

РОСТОВ-ВЕЛИКИЙ



Ростов Великий – один из древнейших русских городов, известен с 862 года. В X – середине XII вв. наряду с Суздальем являлся центром Ростово-Суздальского княжества, к XI столетию Ростов стал центром обширной епархии. Накануне татаро-монгольского нашествия Ростов был одним из самых больших русских городов.

Во второй половине XVII века в Ростове и на его окраинах развернулось грандиозное каменное строительство. Оно завершилось сооружением целого ряда построек в монастырях и на городском посаде, а также ансамбля митрополичьего дома, названного в XIX веке Ростовским кремлем. Ансамбль сложился в основных своих чертах к концу XVII столетия. Большая часть построек сооружена местными зодчими

под руководством митрополита Ионы Сусоевича в 1670-х – 1680-х годах.

В него входит владычный двор и прилегающие к нему с севера и юга Соборная площадь и митрополичий сад. На древнейшей в городе Соборной площади возвышается пятиглавый Успенский собор, сооруженный в 1508 – 1512 годах.

Архитектурно-художественный облик Ростова определяют помимо Ростовского кремля в центре города, Спасо-Яковлевский и Авраамиев монастыри. Природной достопримечательностью города является древнее озеро Неро, которому около полумиллиона лет. Дно его покрыто толстым слоем сапропеля.



Современный вокзал в Ростове Великом – это двухэтажное каменное здание, построенное в 1975 году. Железнодорожная станция Ростов открылась в 1870 году, с 1904 года она стала называться Ростов Ярославский. Первое здание железнодорожного вокзала было похоже на терем: с каменной центральной частью слева и справа маленькими галереями соединялись две деревянные двухэтажные

пристройки с резными крылечками, высокими окнами с наличниками. Все здание было щедро декорировано лепниной и резьбой.

Между Ярославлем и Ростовом Великим ежедневно курсируют пригородные поезда. Удобное расписание поездов поможет быстро доехать и осмотреть все достопримечательности древнего русского города.

№ пригородного поезда	Станция отправления	Время отправления	Станция назначения	Время прибытия	Периодичность
6001	Ярославль Гл.	4:00	Ростов Яр.	5:09	ежедневно
6004	Ростов Яр.	10:51	Ярославль Гл.	12:18	ежедневно
6003	Ярославль Гл.	6:03	Ростов Яр.	7:33	ежедневно
6006	Ростов Яр.	15:32	Ярославль Гл.	17:04	ежедневно
6005	Ярославль Гл.	8:13	Ростов Яр.	9:44	ежедневно
6008	Ростов Яр.	18:09	Ярославль Гл.	19:42	ежедневно
6009	Ярославль Гл.	15:32	Ростов Яр.	17:02	ежедневно
6012	Ростов Яр.	21:19	Ярославль Гл.	22:40	ежедневно
6013	Ярославль Гл.	20:27	Ростов Яр.	21:57	ежедневно
6002	Ростов Яр.	5:57	Ярославль Гл.	7:28	ежедневно

РЫБИНСК



Первоначальное название Рыбинска – Усть-Шексна. Это поселение XI века располагалось на левом берегу Волги являлось крупным металлургическим центром и военным форпостом. После татаро-монгольского нашествия Усть-Шексна пришла в упадок, со временем исчезла. На правом берегу Волги поселение возродилось с новым названием Рыбная слобода. Населяли слободу рыбаки, поставлявшие рыбу к столу великого князя Московского. Процветание Рыбной слободы связано с развитием речной перевалки грузов, в основном хлебных, с низовьев Волги в Санкт-Петербург. В 1777 году Рыбной слободе был присвоен статус города. В XIX веке была создана третья в России и первая в провинции Рыбинская биржа, город стал центром волжского пароходства, развивалось промышленное производство.

Железная дорога в Рыбинск пришла благодаря инициативе местных купцов. При этом часть горожан выступа-

ла резко против строительства дороги. Строительство Рыбинско - Бологовской дороги велось на частные деньги, государство выделило 5 млн рублей, на которые были построены два моста – через реки Волгу и Черемуху. В 1870 году из Рыбинска в Москву отправился первый пассажирский поезд. В 1898 году открылось движение по линии Ярославль – Рыбинск.

Первый вокзал Рыбинска – деревянный – был построен в 1870 году в «русском» стиле. Его автором является академик архитектуры Карл Карлович Рахау, преподаватель Петербургской академии художеств. Но в начале XX века вокзал полностью сгорел. В 1904-1905 годах в Рыбинске было выстроено новое, каменное здание железнодорожного вокзала в стиле модерн, повторявшее при этом внешний облик прежнего здания. Спроектировал его архитектор Сима Исаакович Минаш. Здание богато декорировано лепниной, появились винтовые лестницы, внутренние интерьеры также не уступали по пышности столичным



вокзалам, со стороны путей сооружен крытый дебаркадер на изящных профилированных стойках с резными кронштейнами.

В 2014 году завершилась масштабная реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала с благоустройством привокзальной площади. В ходе реконструкции был максимально сохранен архитектурный облик и внутреннее убранство здания вокзала, построенного в 1905 году. В план реставрации входило восстановление внутренней отделки вокзала с сохранением первоначального вида леп-

ных украшений, плиточного покрытия пола, деревянной отделки стен, входных групп, люстр и бра. По историческим фотографиям восстановлен в первоначальном виде дебаркадер перронной части вокзала.

Между Ярославлем и Рыбинском курсирует несколько пригородных поездов. В том числе скоростной поезд-экспресс «Чайка», на котором комфортно и быстро можно совершать путешествия между двумя самыми крупными городами Ярославской области.



№ пригородного поезда	Станция отправления	Время отправления	Станция назначения	Время прибытия	Периодичность
6574	Рыбинск Пасс.	8:10	Ярославль Гл.	10:21	ежедневно
6575	Ярославль Гл.	17:08	Рыбинск Пасс.	19:19	ежедневно
6572/6571	Рыбинск Пасс.	5:42	Ярославль Гл.	7:36	ежедневно
6582/6581	Ярославль Гл.	8:49	Рыбинск Пасс.	11:08	ежедневно
6592/6591	Рыбинск Пасс.	16:16	Ярославль Гл.	18:37	ежедневно
6578/6577	Ярославль Гл.	20:00	Рыбинск Пасс.	21:56	ежедневно
6710	Рыбинск Пасс.	6:35	Ярославль Гл.	7:50	ежедневно
6709	Ярославль Гл.	19:03	Рыбинск Пасс.	20:18	ежедневно

КОСТРОМА



Кострома была основана в 1152 году князем Юрием Долгоруким. Ее называют колыбелью династии Романовых. В середине XVII века по своему экономическому развитию становится третьим после Москвы и Ярославля городом Московской Руси. Несмотря на быстрое развитие заводской и фабричной промышленности, особенно текстильного производства, и получение в 1778 году статуса столицы губернии, она осталась привлекательным провинциальным городом со множеством храмов и монастырей, ансамблем административных зданий и комплексом торговых рядов в классическом стиле конца XVIII – начала XIX веков, дореволюционными купеческими особняками.

В 1869 году Общество Московско-Ярославской железной дороги

задалось целью построить железнодорожную линию от Костромы через Нерехту до Ярославля и Вознесенского посада Владимирской губернии. Цель – соединение промышленных и торговых центров Ярославской, Костромской, Владимирской и Нижегородской губерний, а также главных городов этих губерний. В 1887 году открылся для движения участок Ярославль – Кострома. На правом берегу Волги, у бывшего Московского почтового тракта, была сооружена станция Кострома, включающая пассажирское здание, административные и хозяйственные постройки, жилье для персонала. Мостового сообщения с центральной частью города тогда еще не было. После того, как в 1932 году был построен железнодорожный мост через Волгу, на левом берегу появилась станция Кострома

Новая с вокзалом в стиле конструктивизма, а левобережная инфраструктура стала использоваться во внутренних хозяйственных целях местными предприятиями.

На границе двух областей – Ярославской и Костромской – расположен лечебно-оздоровительный комплекс «Сахареж» ОАО «РЖД» со спортивным комплексом, в который

входит крытый современный бассейн. Комплекс расположен в живописном месте. Здесь можно не только насладиться природой, чистым воздухом, но и поправить свое здоровье, приятный отдых совместить с занятиями спортом. Кроме того, здесь предоставляются услуги по организации корпоративных мероприятий, конференций, совещаний, презентаций.



№ пригородного поезда	Станция отправления	Время отправления	Станция назначения	Время прибытия	Периодичность
6429/6430	Ярославль Гл.	12:57	Кострома	15:16	ежедневно
6431/6432	Кострома	16:50	Ярославль Гл.	19:15	ежедневно
6413/6414	Ярославль Гл.	8:46	Кострома	11:14	ежедневно
6409/6410	Кострома	18:55	Ярославль Гл.	21:31	ежедневно
6405/6406	Ярославль Гл.	17:39	Кострома	20:02	ежедневно
6403/6404	Кострома	8:26	Ярославль Гл.	11:01	ежедневно

ИВАНОВО



Иваново стал городом в 1871 году, когда были объединены село Иваново и Вознесенский посад Владимирской губернии в Иваново-Вознесенск. Один из традиционных центров текстильной промышленности. В XVII веке занимались ткачеством и выделкой холстов. В XVIII веке здесь было много текстильных мануфактур, в XIX веке работали текстильные фабричные производства.

Поскольку Иваново город молодой и формировался как крупный промышленный центр, его городская

среда складывалась главным образом из производственных зданий, усадеб купцов и фабрикантов, рабочих кварталов, храмов постройки XIX – начала XX веков. В нее удачно вписались здания в стиле советского конструктивизма 1920-х – 1930-х годов. В частности, в 1934 году появилось новое здание железнодорожного вокзала в стиле конструктивизма по соседству со старым, построенным в конце XIX века.

Первая железнодорожная линия от станции Новки Владимирской губер-



нии через Шую прошла до Иваново и была пущена в сентябре 1868 года. С открытия движения по Шуйско-Ивановской ветке начинается история Северной железной дороги. Тогда Иваново было еще селом, но быстрые темпы развития промышленности в регионе были весомым аргументом для проведения туда железной дороги. С Ярославлем Иваново связали железнодорожные

пути через Кострому и Нерехту, соединившиеся с Шуйско-Ивановской линией.

По пути в Иваново на пригородном поезде можно заехать в Нерехту – миниатюрный, тихий и уютный город, где сохранилась традиционная провинциальная дореволюционная застройка, множество памятников церковной архитектуры.

№ пригородного поезда	Станция отправления	Время отправления	Станция назначения	Время прибытия	Периодичность
6275/6276	Иваново	7:43	Ярославль Гл.	11:13	ежедневно
6279/6280	Ярославль Гл.	17:11	Иваново	20:50	ежедневно
6273/6274	Иваново	17:04	Ярославль Гл.	20:35	ежедневно
6277/6278	Ярославль Гл.	3:33	Иваново	6:34	ежедневно

