

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением

Северной железной дороги

от «06» 04 2018 г. № 06-УД/Р

ПОЛОЖЕНИЕ

о конкурсе проектов «Лучшая идея»

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении конкурса проектов «Лучшая идея» (далее – Конкурс) определяет порядок организации и проведения Конкурса, критерии оценки работ, состав экспертной комиссии, порядок определения победителей.

1.2. Организатором Конкурса является ОАО «РЖД» в лице Северного территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД».

II. Цели конкурса

Цели проведения Конкурса:

создание площадки для обмена передовым опытом и лучшими практиками в сфере грузовых железнодорожных перевозок;

вовлечение компаний-потребителей услуг железнодорожного транспорта в процесс совершенствования и развития железнодорожной отрасли;

содействие построению эффективных коммуникаций между ОАО «РЖД» и компаниями-потребителями услуг железнодорожного транспорта;

развитие транспортно-логистических услуг, предоставляемых ОАО «РЖД».

III. Сроки проведения конкурса

3.1. Проекты принимаются для участия в Конкурсе с 1 июня 2018 года по 7 сентября 2018 года.

3.2. В период с 15 по 19 октября 2018 года участникам Конкурса, чьи проекты соответствуют требованиям настоящего положения, направляются адресные приглашения к участию в очном этапе Конкурса.

3.3. Определение победителей Конкурса и их награждение состоится 23 ноября 2018года.

IV. Участники конкурса

4.1. Допускается участие в Конкурсе организаций всех форм собственности, расположенных в границах Северной железной дороги.

4.2. Участие в Конкурсе может быть индивидуальным и групповым.

V. Условия участия и порядок проведения конкурса

5.1. Конкурс проводится в несколько этапов:

5.1.1. Первый этап – информирование потенциальных участников об условиях проведения Конкурса, рассылка методических рекомендаций.

5.1.2. Второй (дистанционный) этап – представление проектов на участие в Конкурсе.

5.1.2.1. Участнику Конкурса предлагается направить свой проект в Северный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД» на электронный адрес: tcfto-BelozertsevaVA@nrr.ru.

5.1.2.2. Участнику Конкурса предлагается представить свой проект в виде заполненной заявки для участия (приложение № 1). Также участник Конкурса может приложить к заявке изображение, отображающее суть проекта, в формате pdf, jpeg, ppt или pptx.

Рекомендуются следующие тематики для разработки проектов:

- оптимизация технологических процессов взаимодействия с ОАО «РЖД», в том числе с использованием цифровых технологий и упрощения документооборота;

- совершенствование существующих и разработка новых транспортных продуктов;

- совершенствование порядка транспортного обслуживания потребителей услуг железнодорожного транспорта;

- свой вариант (дать название тематике).

5.1.2.3. После представления участником проекта на Конкурс в течение одного дня ему направляется уведомление по электронной почте о принятии проекта на Конкурс, в том числе с указанием на выявленные организатором несоответствия требованиям настоящего положения.

Участник в течение срока приема заявок, указанного в пункте 3.1 настоящего положения, вправе внести изменения в заявку с целью устранения выявленных организатором Конкурса несоответствий заявки требованиям настоящего положения.

В случае необходимости организатор Конкурса вправе запросить у участника дополнительную информацию для уточнения деталей проекта.

5.1.2.6. Количество работ от каждого участника не ограничено.

5.1.3. Третий (оценочный) этап – оценка проектов экспертной комиссией.

5.1.3.1. В рамках третьего (оценочного) этапа Конкурса экспертная комиссия проводит оценку проектов, присваивая по каждому критерию от 0 до 5 баллов (целым числом). Критерии оценки предложений участников Конкурса представлены в приложении 2 к данному положению.

Экспертная комиссия формируется из представителей структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД». Состав экспертной комиссии утверждается руководством Северной железной дороги.

5.1.3.2. В сроки, указанные в пункте 3.2 положения, участникам Конкурса, чьи проекты соответствуют требованиям настоящего положения, направляются адресные приглашения к участию в очном этапе Конкурса.

5.1.4. Четвертый (очный) этап – объявление победителей Конкурса.

5.1.4.1. Финальный этап Конкурса проводится в рамках «круглого стола» с участием представителей структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», на котором будет объявлен победитель Конкурса.

5.2. Отправляя проект на Конкурс, участник соглашается с настоящим положением и дает разрешение организатору Конкурса на использование материалов его проекта в любых целях, в т. ч. включение в сборники, переработку, публикацию (в т. ч. в сети Интернет) при условии указания участника как автора используемых материалов.

5.3. Участникам Конкурса гарантировано, что персональные данные (имя, отчество, фамилия, адрес, телефонный номер, адрес электронной почты, наименование организации) собираются, хранятся, систематизируются, уточняются и используются организатором Конкурса только для целей организации и подведения итогов Конкурса. Представленные персональные данные не подлежат разглашению третьим лицам.

VI. Финансовые условия

Участники принимают участие в Конкурсе на бесплатной основе.

VII. Дополнительная информация

Настоящее Положение может быть изменено или дополнено организатором Конкурса. В случае корректировки условий конкурса (даты,

места проведения мероприятий, и т.д.), организатор обязан своевременно информировать о внесенных изменениях всех заинтересованных лиц.

Контактная информация:

Телефон: (4852)52-10-60 , e-mail: tcfto-BelozertsevaVA@nrr.ru

ЗАЯВКА
на участие в конкурсе проектов «Лучшая идея»

1. Название организации:

2. Адрес организации:

3. Железнодорожная станция, на которой работает организация:

4. Разработчики проекта:

| ФИО | Должность | Контактный телефон | Адрес электронной почты |
|-----|-----------|--------------------|-------------------------|
| | | | |

5. Тематика проекта:

Выбрать из вариантов, предложенных в пункте 5.1.2.2 положения о Конкурсе.

6. Название проекта:

7. Актуальность проблемы:

Необходимо кратко описать, что именно побудило Вас к разработке данного проекта, почему этот проект необходим, какую проблему он будет решать. В этом разделе рекомендуется обосновать значимость проблемы, подтвердив это цифрами и фактами.

7. Механизм реализации проекта:

Текстовая презентация проекта, отражающая основную идею проекта, географию предполагаемой реализации проекта, содержание проекта, механизмы реализации проекта, ключевые мероприятия и наиболее значимые ожидаемые результаты.

8. Эффект от реализации проекта:

Указываются конкретные результаты, которые планируется достичь за счет реализации проекта.

Приложение № 2
к Положению о конкурсе проектов
«Лучшая идея»

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

предложений участников конкурса проектов «Лучшая идея»

Оценка проектов Конкурса проводится экспертной комиссией путем присвоения от 0 до 5 баллов по каждому из следующих критериев:

| № п/п | Критерий | Баллы |
|-------|--|---|
| 1 | Актуальность проблемы <i>(проект содержит анализ ситуации и описание проблемы, подтверждает её аргументами и объективными данными)</i> | 0 1 2 3 4 5 <i>(НЕТ ДА)</i> |
| 2 | Эксклюзивность представленного решения <i>(решение проблемы основано на использовании новых подходов, методик и технологий)</i> | 0 1 2 3 4 5 <i>(НЕТ ДА)</i> |
| 3 | Отсутствие противоречий федеральному законодательству <i>(в проекте соблюдено соответствие требованиям Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта РФ», Федерального закона «О железнодорожном транспорте в РФ», Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, Правил технической эксплуатации железных дорог РФ и др.)</i> | 0 1 2 3 4 5 <i>(НЕТ ДА)</i> |
| 4 | Реалистичность и достижимость заявленных результатов проекта <i>(описанные результаты проекта реалистичны, конкретны, достижимы и измеримы)</i> | 0 1 2 3 4 5 <i>(НЕТ ДА)</i> |
| 5 | Возможность тиражирования <i>(опыт решения проблемы предложенным методом применим на всей сети Российских железных дорог)</i> | 0 1 2 3 4 5 <i>(НЕТ ДА)</i> |